



XCITING VS 400



Motor

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos, OHC, enfriado por líquido
Cilindrada	400 cc
Potencia	25 Kw @ 7,250 rpm
Torque / par Máximo	37.5 Nm @ 5,750 rpm
Diámetro por carrera	84 x 72.1 mm
Relación de compresión	10.8
Sistema de combustible	Inyección electrónica Kelhin
Encendido	ECU
Arranque	Eléctrico
Transmisión	CVT Automática
Emisiones	EURO 4 (CO2 97 g/km)

Suspensión

Suspensión <small>Delantera / Recorrido</small>	Horquilla telescópica
Suspensión <small>Trasera / Recorrido</small>	Doble amortiguador
Neumático delantero	120/70 - 15"
Neumático trasero	150/70 - 14"
Distancia entre ejes	1,565 mm

Totales

Largo total	2,190 mm
Ancho total	800 mm
Altura total	1,345 mm
Altura al asiento	805 mm
Peso en seco	195 kg
Depósito de combustible	12.5 litros

Generales

Frenos delanteros	Disco doble y sistema ABS
Frenos traseros	Disco y sistema ABS
Características especiales	Iluminación full LED
	Sistema Nodooe de navegación y conexión móvil
	Sistema de Control Tracción (TCS)
	Frenos Kymco.
	Pantalla central TF Color
	Smart Look Multi-purpose (Llave de proximidad)