

DTX 360



Motor

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por líquido
Cilindrada	321 cc
Potencia	28 Hp @ 7,500rpm
Torque / par Máximo	30 Nm @ 7,500rpm
Relación de compresión	10.7:1
Sistema de combustible	Inyección electrónica
Encendido	ECU
Arranque	Eléctrico
Transmisión	CVT Automática
Emisiones	Euro 5

Suspensión

Suspensión <small>Delantera / Recorrido</small>	Horquilla telescópica hidráulica de 110 mm
Suspensión <small>Trasera / Recorrido</small>	Doble amortiguador hidráulico ajustable en 5 puntos
Neumático delantero	120/80-14"
Neumático trasero	150/70-13"

Totales

Largo total	2,165 mm
Ancho total	780 mm
Altura total	1,285 mm
Altura al asiento	790 mm
Peso en orden de marcha	194 kg
Depósito de combustible	12.5 litros

Generales

Frenos delanteros	Disco de 260 mm con caliper de 3 pistones y ABS Bosch 9.1 de serie
Frenos traseros	Disco de 220 mm con caliper de 2 pistones y ABS Bosch 9.1 de serie
Características especiales	Iluminación full LED y Tablero Digital
Electronic Rider Aids	ABS